AUTODOC CLUB

Anleitung: Federbeinlager vorne bei **FORD Transit Mk6 Bus (V347, V348)** wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: FORD TRANSIT MK-7 Bus 2.2 TDCi, FORD TRANSIT MK-7 Bus 2.2 TDCi RWD, FORD TRANSIT MK-7 Bus 2.4 TDCi, FORD TRANSIT MK-7 Bus 3.2 TDCi

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

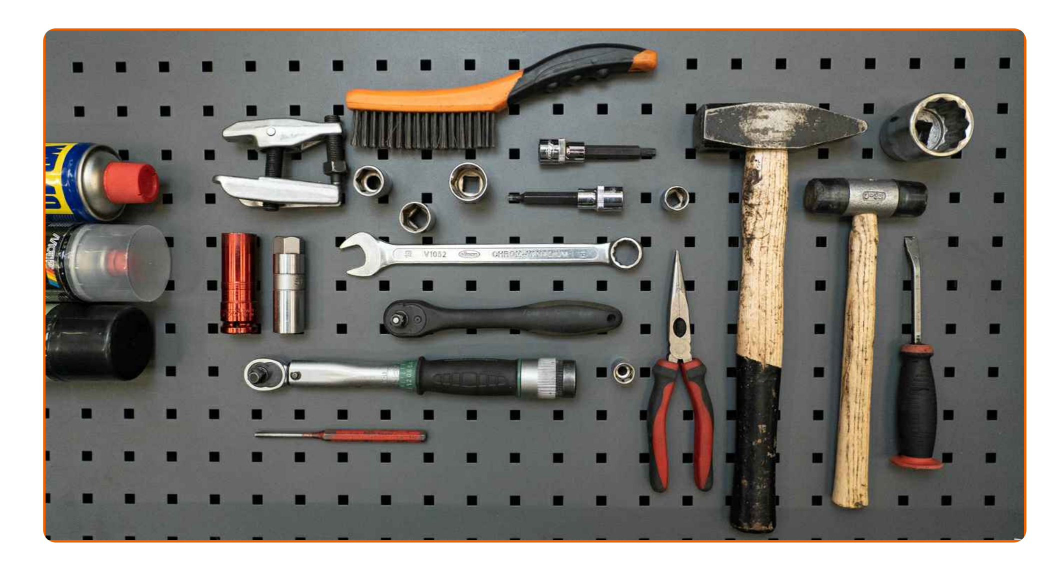
Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: FORD TRANSIT MK-7 Kasten 2.2 TDCi







AUSTAUSCH: DOMLAGER – FORD TRANSIT MK6 BUS (V347, V348). WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Allzweck-Reinigungsspray
- Keramikfett
- Drehmomentschlüssel
- Ringmaulschlüssel, 19 mm
- Stecknuss, 13 mm
- Stecknuss, 15 mm
- Stecknuss, 18 mm
- Stecknuss, 19 mm
- Stecknuss, 24 mm
- Stecknuss, 36 mm
- Zapfenschlüssel für Federbein, 18 mm
- H5-Sechskant-Bit
- Sechskant-Verlängerung, H6
- Schlagnuss für Felgen, 21 mm
- Ratschenschlüssel oder Elektrowerkzeug zum Lösen/Festziehen von Schraubbefestigungen
- Drehstift
- Montagehebel
- Spitzzange
- Teleskop-Magnetheber
- Splinttreiber
- Hammer
- Gummihammer
- Kugelgelenkabzieher
- Stationärer Federspanner
- Getriebeheber oder ein zweiter Wagenheber
- Hebebühne oder Wagenheber mit Unterstellböcken und Unterlegkeilen







Austausch: Domlager – FORD Transit Mk6 Bus (V347, V348). Tipp von AUTODOC-Experten:

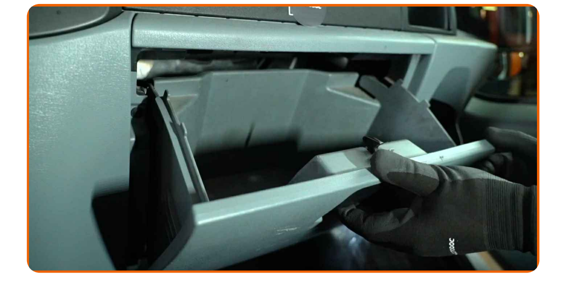
- Die Federbeine, Fahrwerksfedern und Domlager der Vorderradaufhängung sollten paarweise ausgetauscht werden.
- Das Austauschverfahren ist für die rechten und linken Federbeine, Fahrwerksfedern und Domlager der Vorderradaufhängung identisch, mit Ausnahme der Schritte für den Zugang zu den Befestigungsmuttern der linken und rechten Domlager.
- Alle Arbeiten sollten bei ausgeschalteter Zündung ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: DOMLAGER – FORD TRANSIT MK6 BUS (V347, V348). FÜHREN SIE DIE FOLGENDEN SCHRITTE DURCH:

1 Öffnen Sie die Autotür.



2 Öffnen Sie das Handschuhfach.



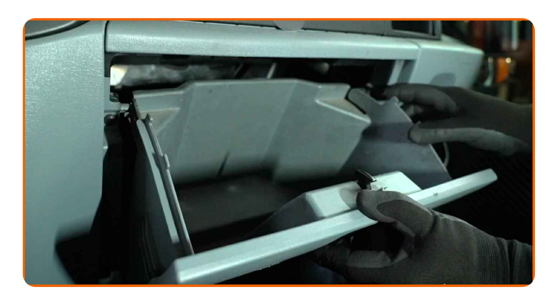




3 Drücken Sie die Haltelaschen des Handschuhfachs ein, um es zu lösen.



4 Entfernen Sie das Handschuhfach.



5 Klappen Sie die Isolierung zurück, die die Befestigungsmuttern des Domlagers abdeckt.



6 Reinigen Sie die Befestigungselemente des oberen Domlagers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie WD-40-Spray.



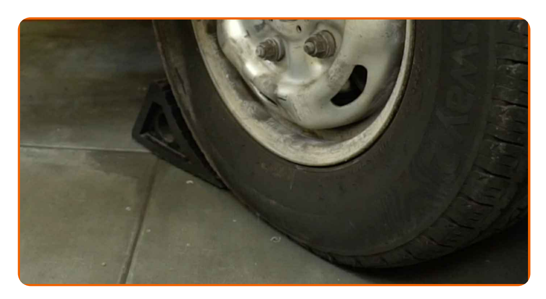
7 Lösen Sie die Befestigungsmuttern des Domlagers. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 13 mm. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



Achtung!

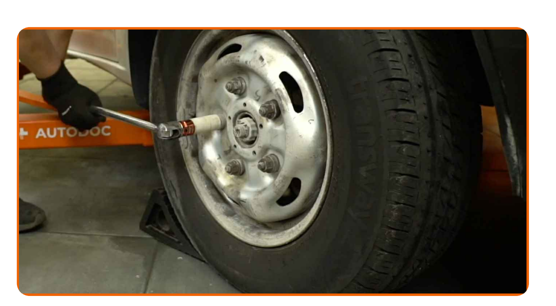
- Schrauben Sie die Muttern nicht vollständig ab.

8 Sichern Sie die Räder mit Unterlegkeilen.



9 Entfernen Sie die Radnabenabdeckung.

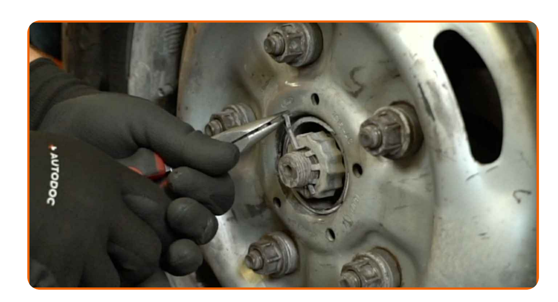
10 Lockern Sie die Radmuttern. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen mit einem Durchmesser von 21 mm. Verwenden Sie einen Drehstift.



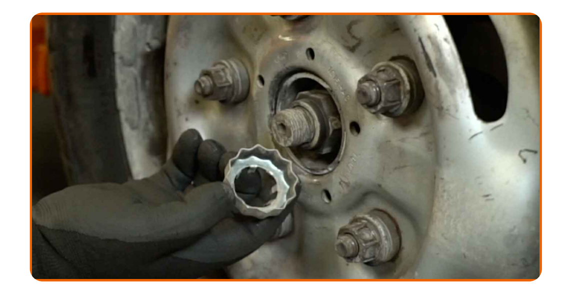




11 Entfernen Sie den Sicherungsstift, der die Achsmutter sichert. Verwenden Sie einen Montagehebel. Verwenden Sie eine Spitzzange.



12 Entfernen Sie die Schutzkappe von der Achsmutter.



13 Reinigen Sie die Achsmutter. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie WD-40-Spray.



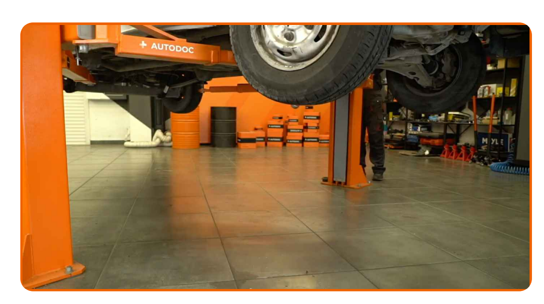
14 Lockern Sie die Achsmutter. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 36 mm. Verwenden Sie einen Drehstift.







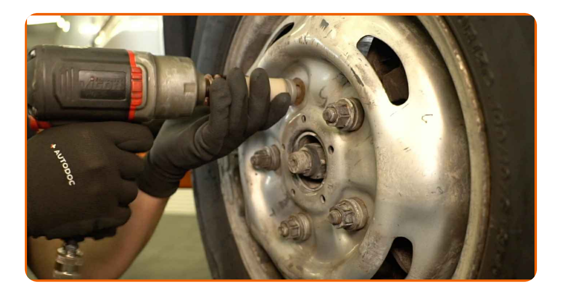
15 Heben Sie das Fahrzeug an.



Achtung!

- Wenn Sie einen Wagenheber verwenden, achten Sie darauf, dass das Auto auf einer festen, ebenen Fläche steht.
- Sichern Sie das Fahrzeug zusätzlich mit Unterstellböcken ab.

16 Schrauben Sie die Radmuttern ab.



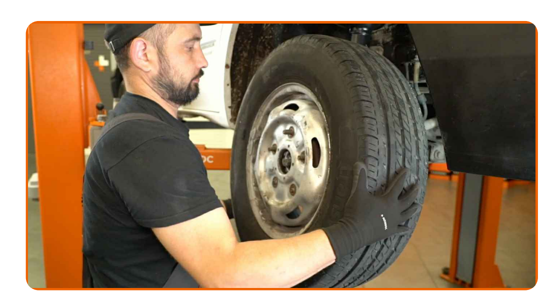
Austausch: Domlager – FORD Transit Mk6 Bus (V347, V348). AUTODOC empfiehlt:

- Halten Sie das Rad beim Abschrauben der Muttern fest, um Verletzungen zu verhindern.

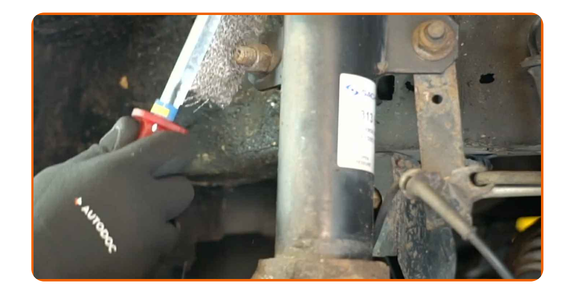




17 Nehmen Sie das Rad ab.



18 Reinigen Sie die Befestigungselemente, mit denen die Koppelstange am Federbein befestigt ist. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie WD-40-Spray.



19 Reinigen Sie die Befestigungselemente der ABS-Sensorkabelhalterung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie WD-40-Spray.

20 Reinigen Sie die Befestigung, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbindet. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie WD-40-Spray.



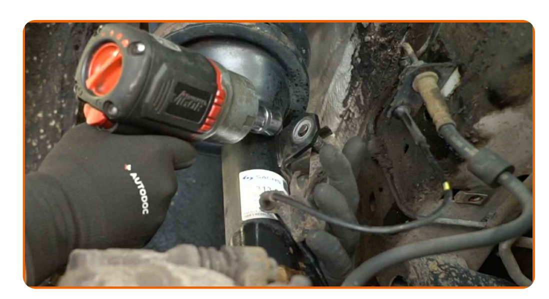
21 Schrauben Sie die Befestigungsmutter der ABS-Sensorkabelhalterung ab. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 18 mm. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.







22 Entfernen Sie die ABS-Sensorkabelhalterung vom Federbein.



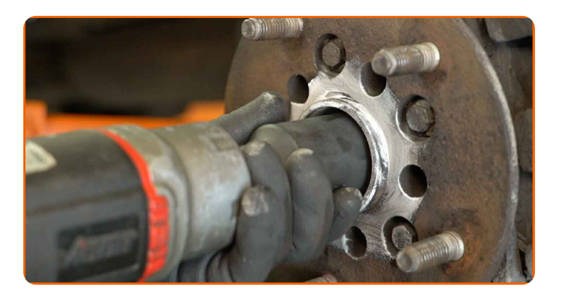
23 Lösen Sie die Mutter, mit der die Koppelstange am Federbein befestigt ist. Verwenden Sie einen Ringmaulschlüssel mit einem Durchmesser von 19 mm. Verwenden Sie ein H5-Sechskant-Bit. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



24 Trennen Sie die Koppelstange vom Federbein.



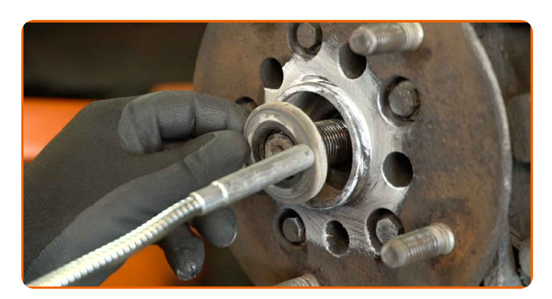
25 Schrauben Sie die Achsmutter ab. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 36 mm. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



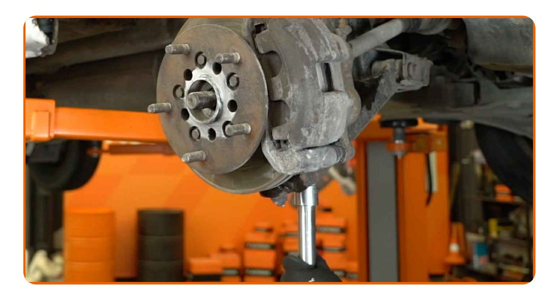




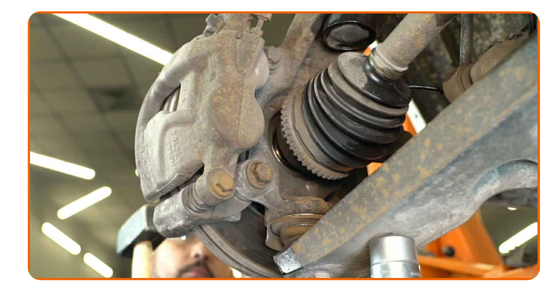
26 Entfernen Sie die Unterlegscheibe der Achse. Verwenden Sie einen Teleskop-Magnetheber.



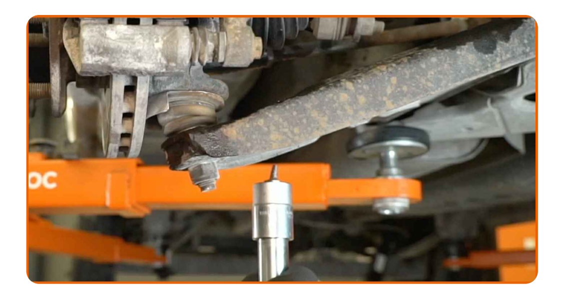
27 Stützen Sie den Querlenker ab. Verwenden Sie einen Getriebeheber oder einen weiteren Wagenheber.



28 Lösen Sie die Antriebswelle vom Achsschenkel. Verwenden Sie einen Splinttreiber. Verwenden Sie einen Hammer.



29 Entfernen Sie die Stütze unter dem Achslenker.



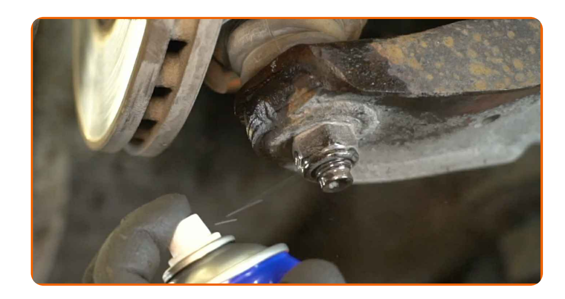
Austausch: Domlager – FORD Transit Mk6 Bus (V347, V348). Tipp:

- Senken Sie den Getriebe- oder Wagenheber gleichmäßig und ohne Ruck ab, um Schäden an den Baugruppen oder Mechanismen des Fahrzeugs zu vermeiden.

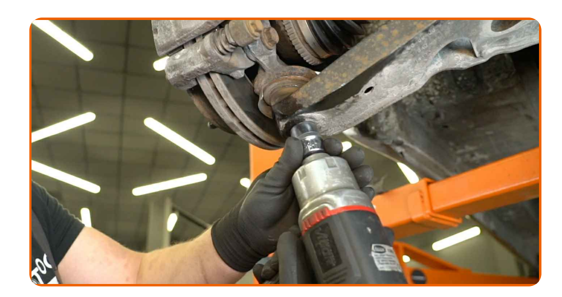




30 Reinigen Sie die Befestigungselemente, mit denen das Traggelenk am Querlenker befestigt ist. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie WD-40-Spray.



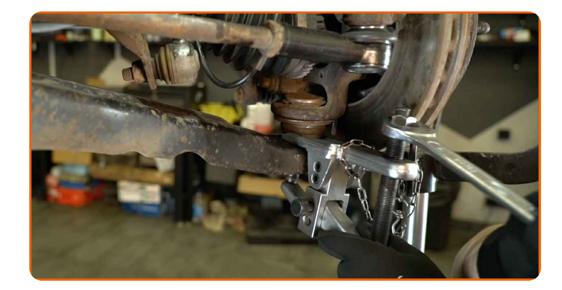
31 Lösen Sie die Befestigungsmutter, mit der das Traggelenk am Querlenker befestigt ist. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 24 mm. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



32 Stützen Sie den Achsschenkel ab. Verwenden Sie einen Getriebeheber oder einen weiteren Wagenheber.



33 Trennen Sie das Traggelenk vom Querlenker. Verwenden Sie einen Kugelgelenkabzieher. Verwenden Sie einen Montagehebel.



34 Entfernen Sie die Stütze unter dem Achsschenkel.

35 Lösen Sie das Traggelenk vom Querlenker, indem Sie den Querlenker mit dem Montagehebel nach unten ziehen.





36 Schieben Sie nach dem Lösen des Traggelenks den Achsschenkel ein wenig zur Seite und bringen Sie den Querlenker vorsichtig in seine ursprüngliche Position zurück.

37 Stützen Sie den Achsschenkel erneut ab.

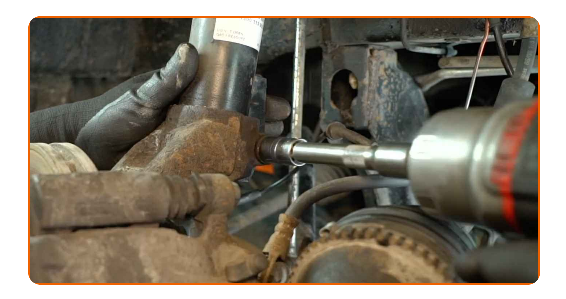
38 Trennen Sie die Antriebswelle vom Achsschenkel.

39 Binden Sie die Antriebswelle mit einem Draht an der Karosserie fest.

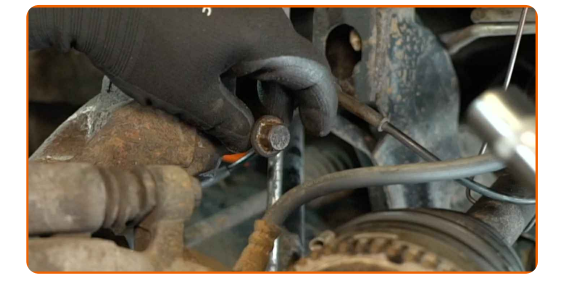
Vorsicht!

- Stellen Sie sicher, dass die Antriebswelle nicht herunterhängt.

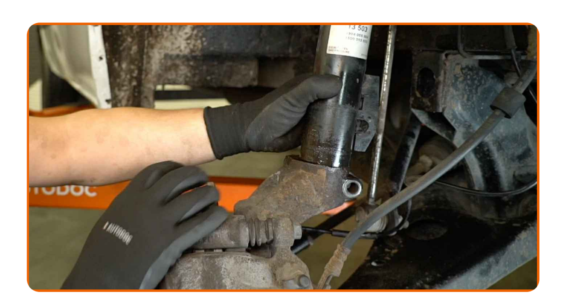
40 Schrauben Sie die untere Befestigungsschraube des Federbeins ab. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 15 mm. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



41 Entfernen Sie die Befestigungsschraube.



42 Trennen Sie den Achsschenkel vom Federbein. Verwenden Sie einen Gummihammer. Verwenden Sie einen Getriebeheber oder einen weiteren Wagenheber.



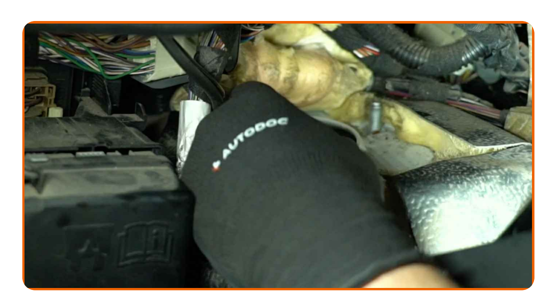




Austausch: Domlager – FORD Transit Mk6 Bus (V347, V348). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Stellen Sie sicher, dass der Achsschenkel nicht lose am Bremsschlauch oder dem Elektrokabel herunterhängt.

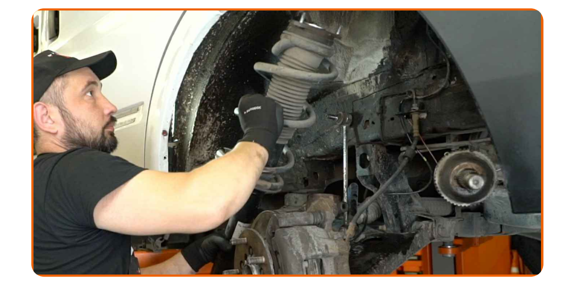
43 Schrauben Sie die Befestigungsmuttern des Domlagers ab.



Austausch: Domlager – FORD Transit Mk6 Bus (V347, V348). Fachleute empfehlen:

- Halten Sie das Federbein beim Lösen der Befestigungsmuttern fest, um Verletzungen zu vermeiden.

44 Entfernen Sie die Federbeinbaugruppe.



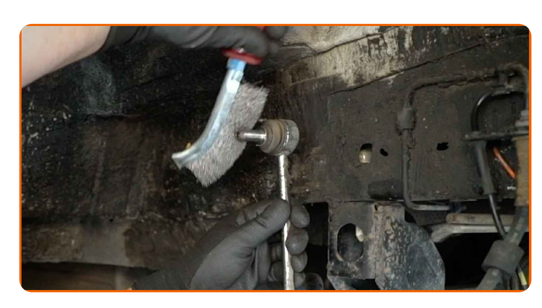
45 Reinigen Sie die Aufnahmen des Federbeins. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie ein Allzweck-Reinigungsspray.







46 Reinigen Sie den Befestigungsbolzen der Koppelstange. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie ein Allzweck-Reinigungsspray.



47 Reinigen Sie die Verzahnung des Antriebswellengelenks. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie ein Allzweck-Reinigungsspray.



48 Je nachdem, welches Teil Sie austauschen, müssen Sie das Federbein möglicherweise auseinanderbauen. Wenn Sie jedoch ausschließlich neue Komponenten verwenden, müssen Sie das alte Federbein nicht auseinanderbauen. In diesem Fall ist ein stationärer Federspanner nur dann für die Montage eines neuen Federbeins erforderlich, wenn die Teile separat gekauft wurden.

49 Setzen Sie die Federbeinbaugruppe auf den stationären Federspanner.



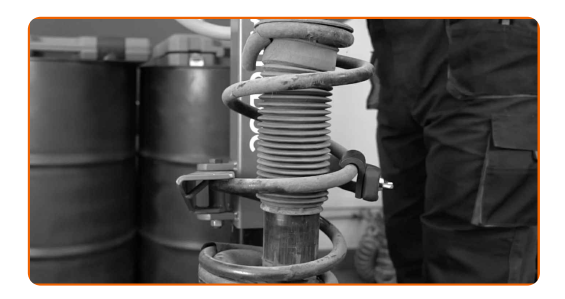




Achtung!

- Wenn Sie einen stationären Federspanner verwenden, müssen die Federwindungen fest eingespannt sein, wobei die Feder von beiden Enden her zusammengedrückt wird.
- Stellen Sie sicher, dass sich die Feder in der richtigen Position befindet.
- Stellen Sie sicher, dass die Spannbacken des Federspanners fest auf den Windungen sitzen.

50 Drücken Sie die Feder zusammen.



51 Reinigen Sie den oberen Teil der Kolbenstange des Federbeins. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie WD-40-Spray.



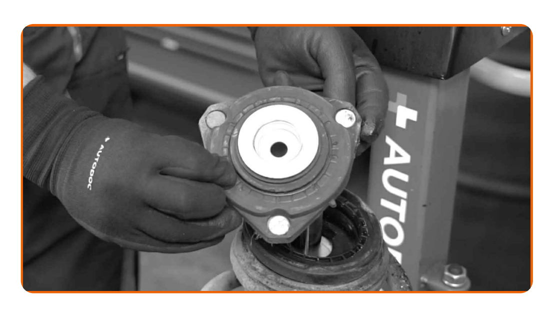
52 Schrauben Sie die Mutter der Kolbenstange des Federbeins ab. Verwenden Sie einen Zapfenschlüssel für Federbeine mit einem Durchmesser von 18 mm. Verwenden Sie eine H6-Sechskant-Verlängerung. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.







53 Entfernen Sie das obere Domlager.



54 Lösen Sie die Feder.

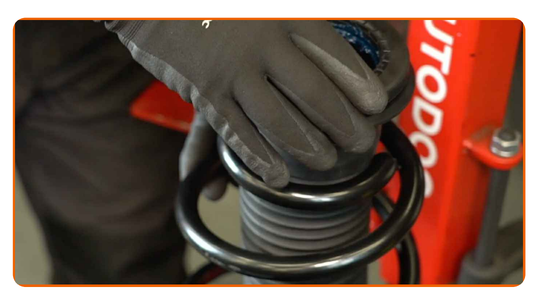


55 Entfernen Sie die Federbeinaufnahme und den Anschlagpuffer.



56 Entfernen Sie die Staubmanschette.

57 Montieren Sie eine neue Staubmanschette, einen neuen Anschlagpuffer und ein neues Domlager.







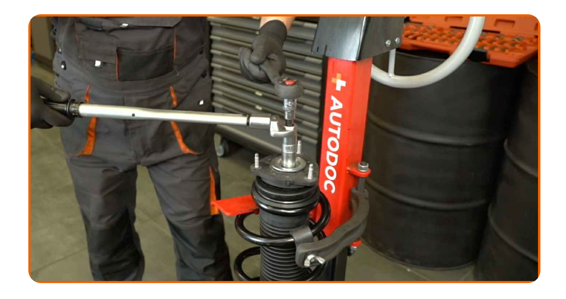
58 Drücken Sie die Feder zusammen.



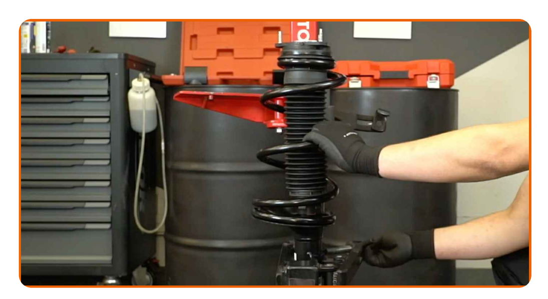
59 Montieren Sie ein neues oberes Domlager.



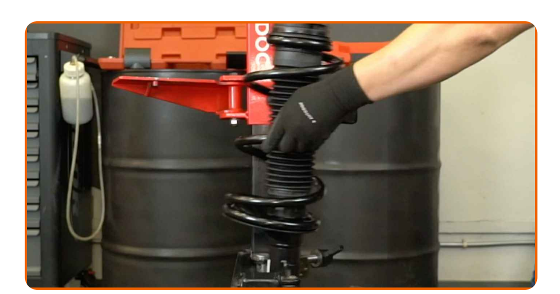
60 Bringen Sie die Mutter der Kolbenstange des Federbeins an und ziehen Sie sie fest. Verwenden Sie einen Zapfenschlüssel für Federbeine mit einem Durchmesser von 18 mm. Verwenden Sie eine H6-Sechskant-Verlängerung. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Anzugsdrehmoment: 70 N·m.



61 Lösen Sie die Feder.



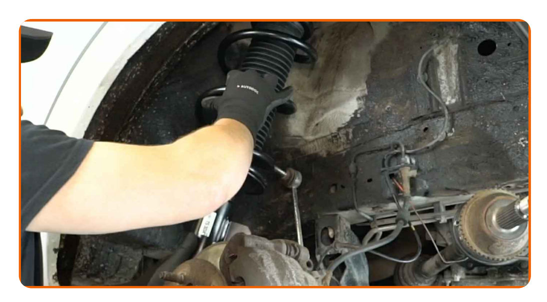
62 Nehmen Sie die Federbeinbaugruppe aus dem stationären Federspanner.







63 Bauen Sie die Federbeinbaugruppe in den Radkasten ein.



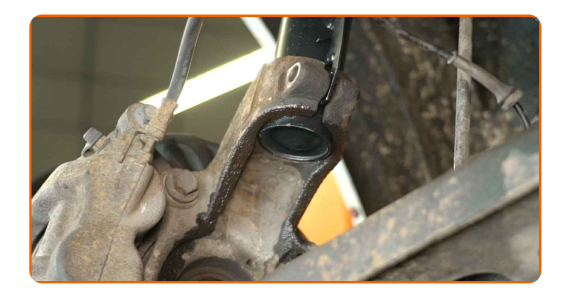
64 Schrauben Sie die Befestigungsmuttern des Domlagers an. Ziehen Sie sie nicht fest.



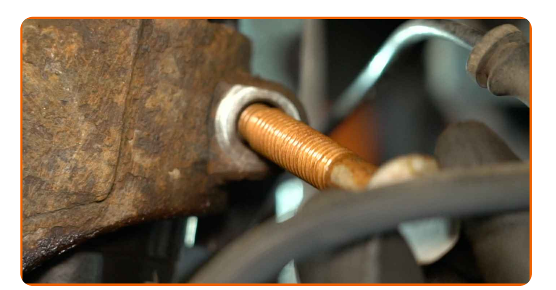
Austausch: Domlager – FORD Transit Mk6 Bus (V347, V348). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Halten Sie das Federbein beim Anschrauben der Befestigungsmuttern fest, um Verletzungen zu vermeiden.

65 Befestigen Sie das Federbein am Achsschenkel. Verwenden Sie einen Getriebeheber oder einen weiteren Wagenheber.



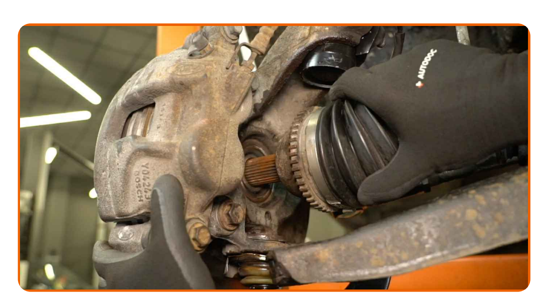
66 Setzen Sie die Befestigungsschraube ein und schrauben Sie sie fest.







67 Montieren Sie die Antriebswelle.



Achtung!

- Verwenden Sie für den Wiederzusammenbau einen neuen Achsmutter-Satz: eine Unterlegscheibe, eine Mutter, eine Schutzkappe und einen Sicherungsstift.

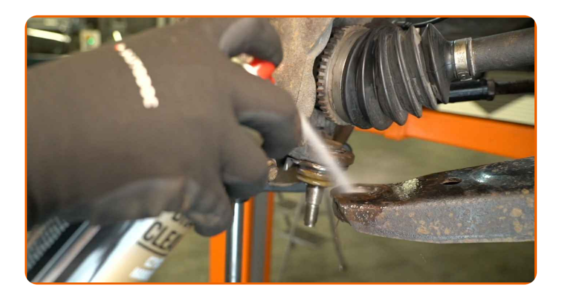
68 Setzen Sie die Unterlegscheibe ein.



69 Schrauben Sie die Achsmutter auf. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 36 mm. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



70 Reinigen Sie das Befestigungsloch des Traggelenks. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie WD-40-Spray.

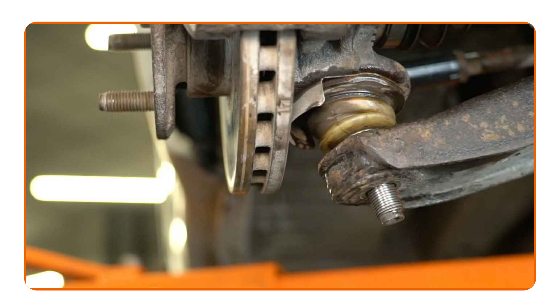






71

Montieren Sie das Traggelenk am Querlenker und schrauben Sie die Befestigungsmutter auf. Verwenden Sie einen Montagehebel.



72

Montieren Sie die Koppelstange und schrauben Sie die Befestigungsmutter auf.



73

Bringen Sie die ABS-Sensorkabelhalterung an und schrauben Sie die Befestigungsmutter auf.



74

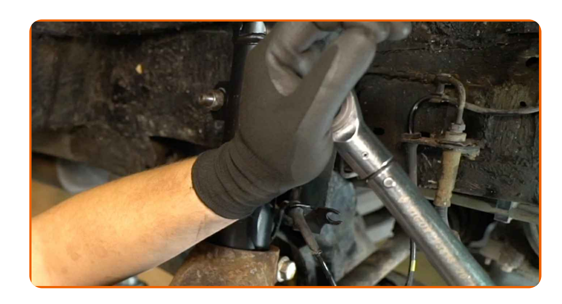
Ziehen Sie die Mutter fest, mit der die Koppelstange am Federbein befestigt ist. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 19 mm. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Anzugsdrehmoment: 55 N·m.





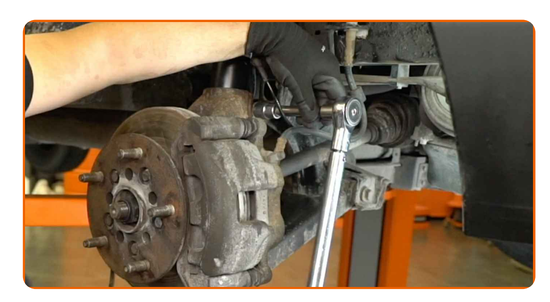


75 Ziehen Sie die Befestigungsmutter der ABS-Sensorkabelhalterung fest. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 18 mm. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Anzugsdrehmoment: 45 N·m.



76 Heben Sie den Achsschenkel an.

77 Ziehen Sie die untere Befestigungsschraube des Federbeins fest. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 18 mm. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Anzugsdrehmoment: 100 N·m + 180°.



Wichtig!

- Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungselemente.

78 Entfernen Sie die Stütze unter dem Achsschenkel.





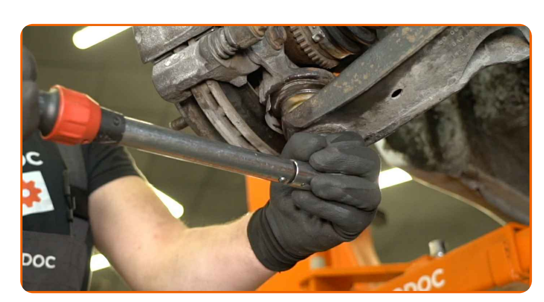




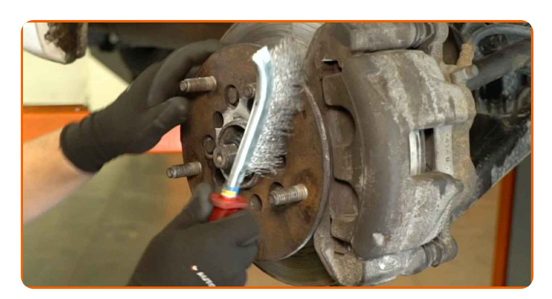
Austausch: Domlager – FORD Transit Mk6 Bus (V347, V348). AUTODOC empfiehlt:

- Senken Sie den Getriebe- oder Wagenheber gleichmäßig und ohne Ruck ab, um Schäden an den Baugruppen oder Mechanismen des Fahrzeugs zu vermeiden.

79 Ziehen Sie die Befestigungsmutter fest, mit der der Querlenker am Traggelenk befestigt wird. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 24 mm. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Anzugsdrehmoment: 150 N·m.



80 Reinigen Sie die Kontaktfläche der Radfelge. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie ein Allzweck-Reinigungsspray.



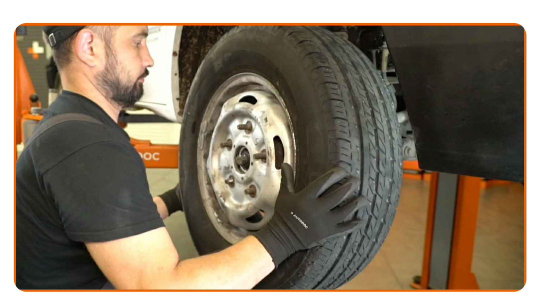
81 Reinigen und schmieren Sie die Oberfläche der Radnabe, die die Felge berührt. Verwenden Sie Keramikfett.







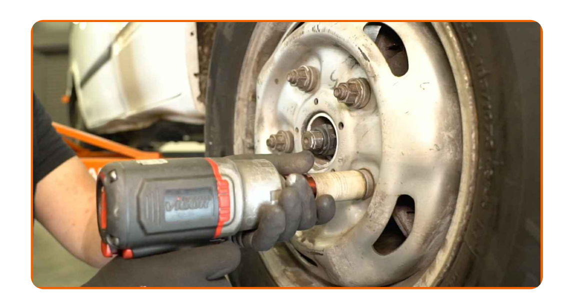
82 Bringen Sie das Rad an.



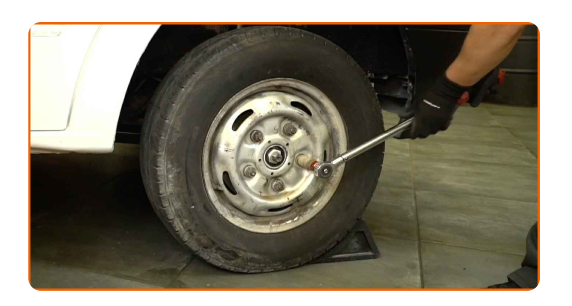
Austausch: Domlager – FORD Transit Mk6 Bus (V347, V348). Tipp:

- Halten Sie das Rad beim Anschrauben der Befestigungsmuttern fest, um Verletzungen zu vermeiden.

83 Ziehen Sie die Radmuttern an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen mit einem Durchmesser von 21 mm. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



84 Senken Sie das Auto ab und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen mit einem Durchmesser von 21 mm. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Anzugsdrehmoment: 200 N·m.



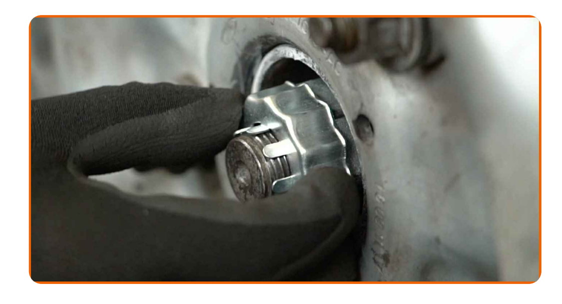




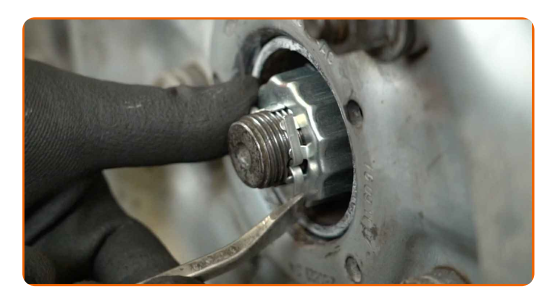
85 Ziehen Sie die Achsmutter fest. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 36 mm. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Anzugsdrehmoment: 320 N·m.



86 Setzen Sie die Schutzkappe auf die Achsmutter.



87 Setzen Sie den Sicherungsstift ein. Verwenden Sie einen Montagehebel.



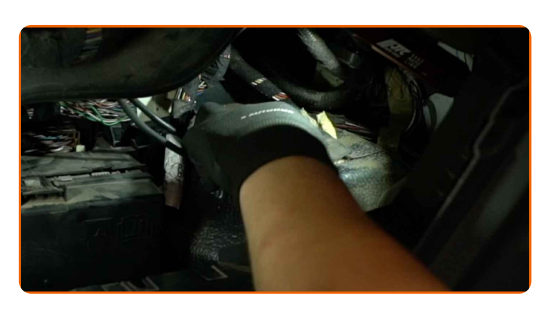
88 Bringen Sie die Radnabenabdeckung an.

89 Entfernen Sie den Wagenheber, die Unterstellböcke und die Unterlegkeile.

90 Ziehen Sie die Befestigungsmuttern des Domlagers fest. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 13 mm. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Anzugsdrehmoment: 30 N·m.



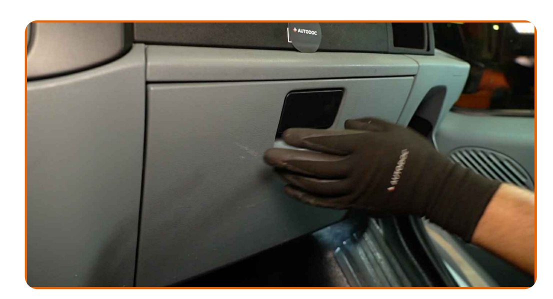
91 Legen Sie die Isolierung, die die Befestigungsmuttern des Domlagers abdeckt, wieder an ihren Platz.



92 Setzen Sie das Handschuhfach wieder ein, indem Sie die Haltelaschen eindrücken.



93 Schließen Sie das Handschuhfach.



94 Schließen Sie die Autotür.



GUT GEMACHT!

WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

DOMLAGER: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.